



Drammen Flyklubb Motorgruppen

Årsberetning for 2018

Styret

Styret for Motorgruppen har i 2018 bestått av:

Leder	Sture Alvsaker
Nestleder	Kolbjørn Walderhaug
Styremedlem	Steinar Sveen
Styremedlem	Stephan Balsliemke
Varamedlem	Kåre Smith
Varamedlem	Karsten Johannsen

Oppnevnte verv

Skolesjef Egil Thon

Operativ leder/Flygesjef Egil Thon

Teknisk leder Mahmood Akbar

Flyskolen

Flyskolen har hatt tre aktive instruktører inklusive skolesjef. Skolen har fløyet totalt 129 timer, hvorav 91 på DFL og 38 på DFM. Dette er totalt 11 timer mindre enn 2017.

Usikkerhet rundt flymateriell frem til første halvår 2018 har påvirket virksomheten.

Skolen driver støtteundervisning for elever ved den internetbaserte Luftfartsskolen, dvs det er Luftfartsskolen som kontrollerer elevenes kunnskapsnivå og melder disse opp til eksamen. Det ble ikke startet kurs høsten 2017 pga nevnte usikkerhet. Men nytt kurs ble startet på høsten 2018.

Det ble utstedt ett nytt PPL/A og ett solobevis i 2018.

Motorflyskolen er fortsatt organisert som en RF (Registered Facility) ihh JAR-FCL og skoletillatelsen er gyldig til 8.april 2019. Nytt EASA regelverk Part-DTO (Declared Training Organisation) er trådt i kraft og skolen må erklære seg i samsvar disse bestemmelsene i god tid innen 8.april 2019 for å kunne fortsette skoling som en DTO.

Klubben gir etter søknad flysertifikat til redusert pris til ungdom under 18 år. Tilbudet omfatter gratis teorikurs og redusert pris på skoling i form av halv pris på årskort. I i 2018 har det ikke vært elever under 18 år.

Flymateriell & operasjon

Motorgruppen har hatt følgende materiell i drift i 2017:

- LN-DFL, DA-20 - Eid av klubben frem til 1/9. Solgt til Ahsen Gilani m. leieavtale.
- LN-DFM, C172SP G1000 - Eid av klubben

LN-DFM har vært i ordinær drift, kun avbrutt av rutinemessig vedlikehold og mindre reparasjoner. CAMO er Flyteknisk Notodden.

LN-DFL har også vært i ordinær drift bare avbrutt av rutinemessig vedlikehold og mindre reparasjoner.

CAMO er Flyteknisk Notodden. Foreløpig videreført av ny eier.

Leieavtale inngått med ny eier for leie til skoling og medlemmer på timebasis.

Totalt ble det fløyet 124 timer på LN-DFL og 216 timer på LN-DFM, totalt 340 timer. Dette er tilsvarende som 2017 (totalt 354 timer, DFL 159 timer og DFM 195 timer)

Motorgruppen/skolen har oppretthold tilbudet om opplevels- og Introduksjonsturer innenfor rammen av EASA regelverket og har også gjennomført 12 slike.

Møter og arrangementer:

Det er avholdt 2 styremøter i 2018 og ett særskilt møte for leieavtale for LN-DFL.

Hovedtemaer i styremøtene har vært:

- Finansiering av motorbytte på LN-DFM
- Salg og leieavtale for LN-DFL
- Status og plan videre for fuelanlegget på ENHS

Økonomi

Regnskapet for Motorgruppen viser et underskudd på – kr 20.298 i 2018.

Dette er inkludert salg av DFL og delbetaling av halvpart for kjøp av ny motor til DFM. I tillegg til motorbytte så har øvrige vedlikeholdsutgifter vært høyere enn foregående år.

Underskuddet er regnskapsteknisk. Reelt gikk motor i balanse i 2018.

For 2019 er målsetningen å drifte gruppen i balanse, herunder:

- Slutføre motorbytte på LN-DFM, der restsum for motor og kostnader for arbeidet som forfaller i Q1/Q2 2019 inndeckes av økt lån og overskudd fra 2017.
- Inndekning av ordinære service-utgifter 2019 gjennom driftsinntekter.

Tranby 20 mars 2019

Sture Alvsaker

Leder Motorgruppen, DFK